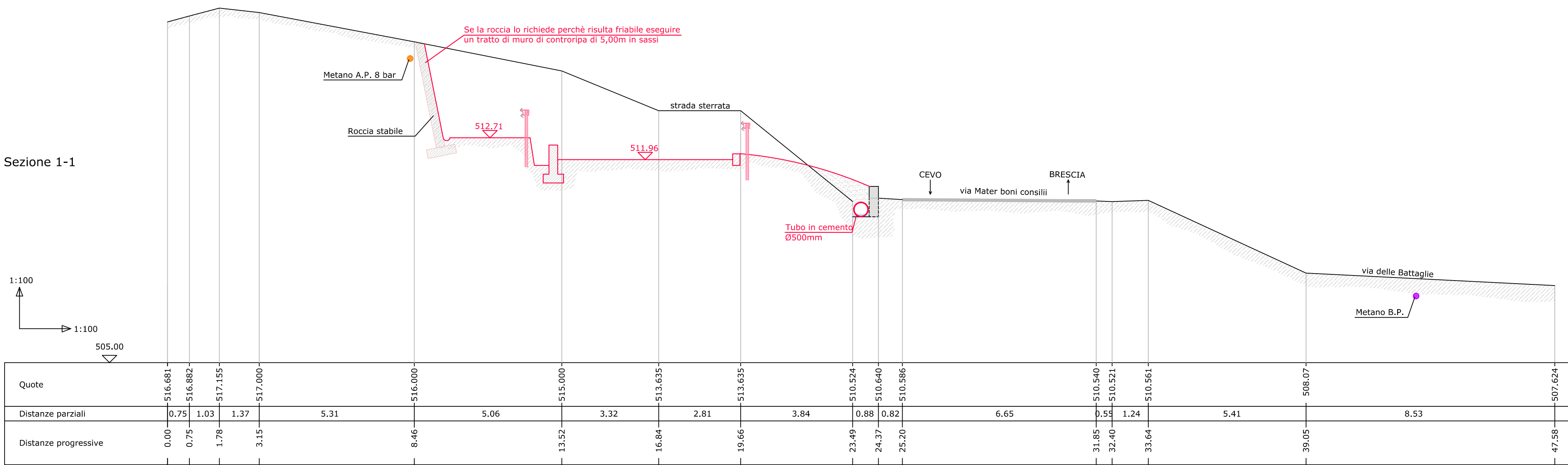
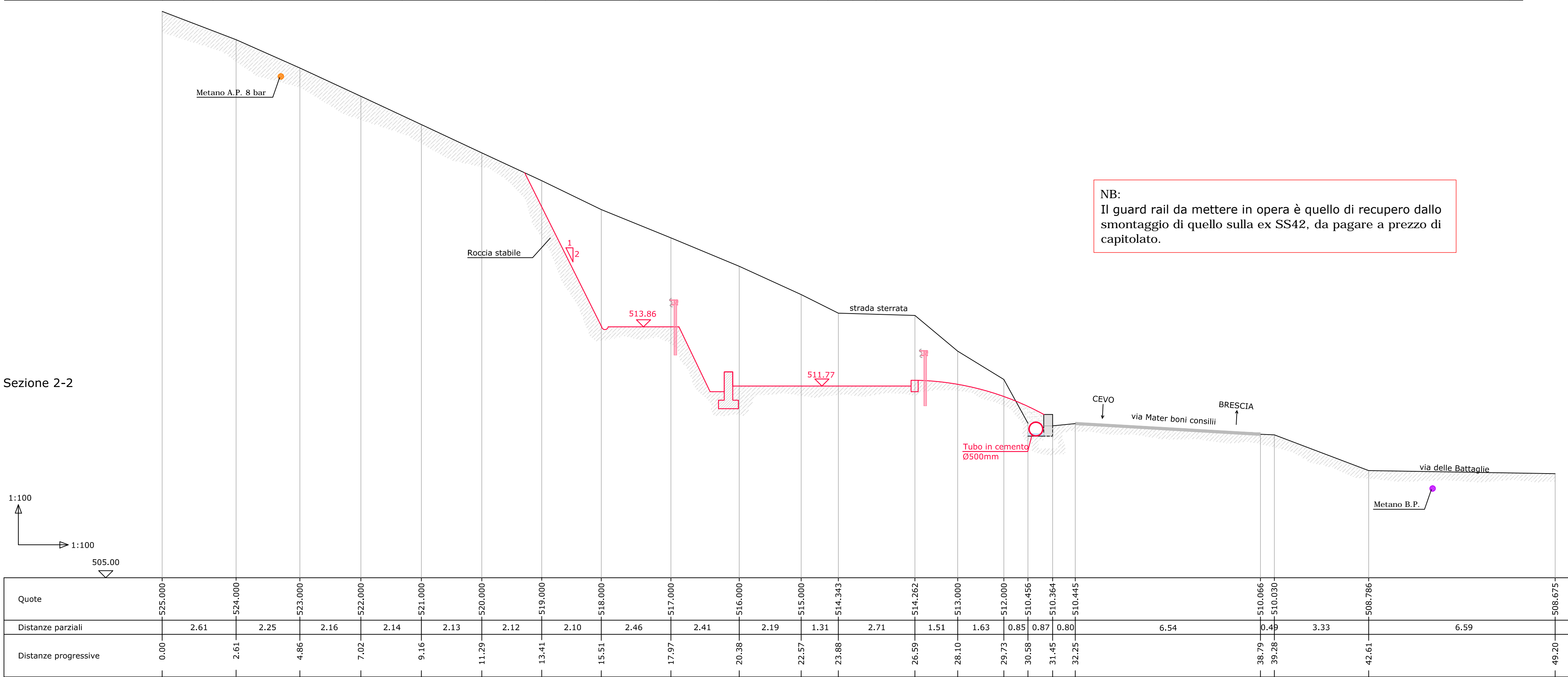


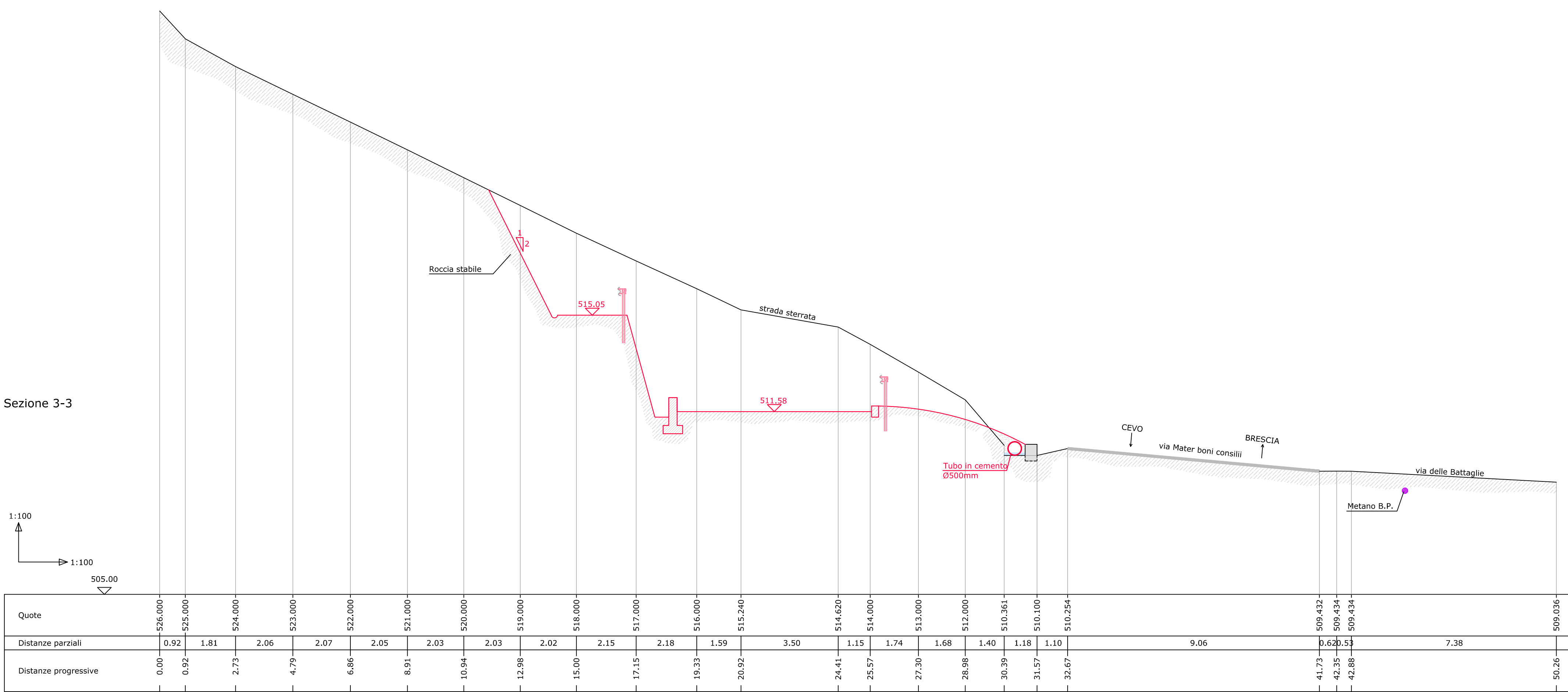
Sezione 1-1



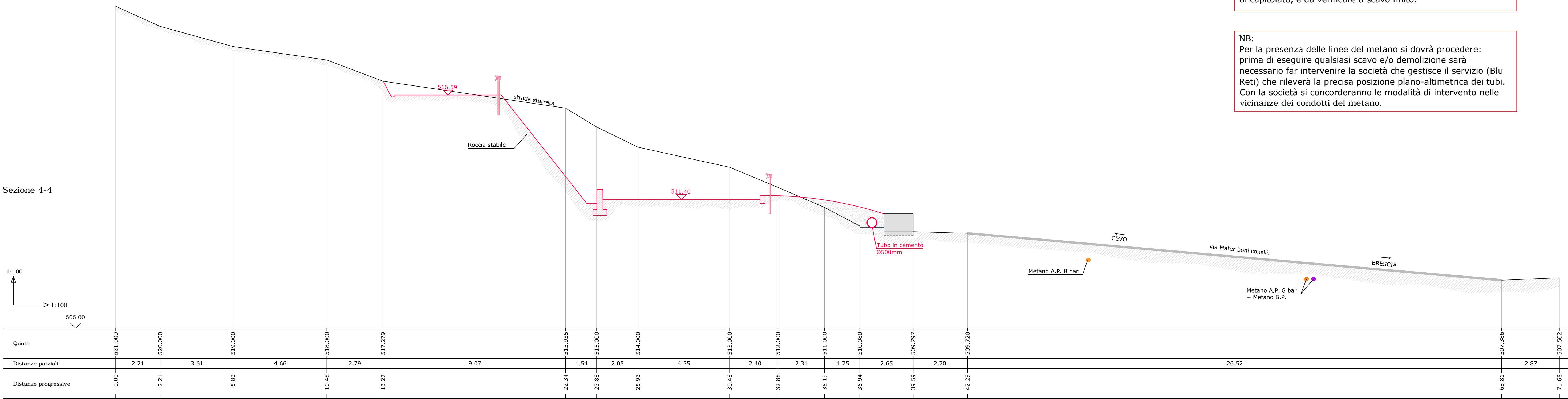
Sezione 2-2



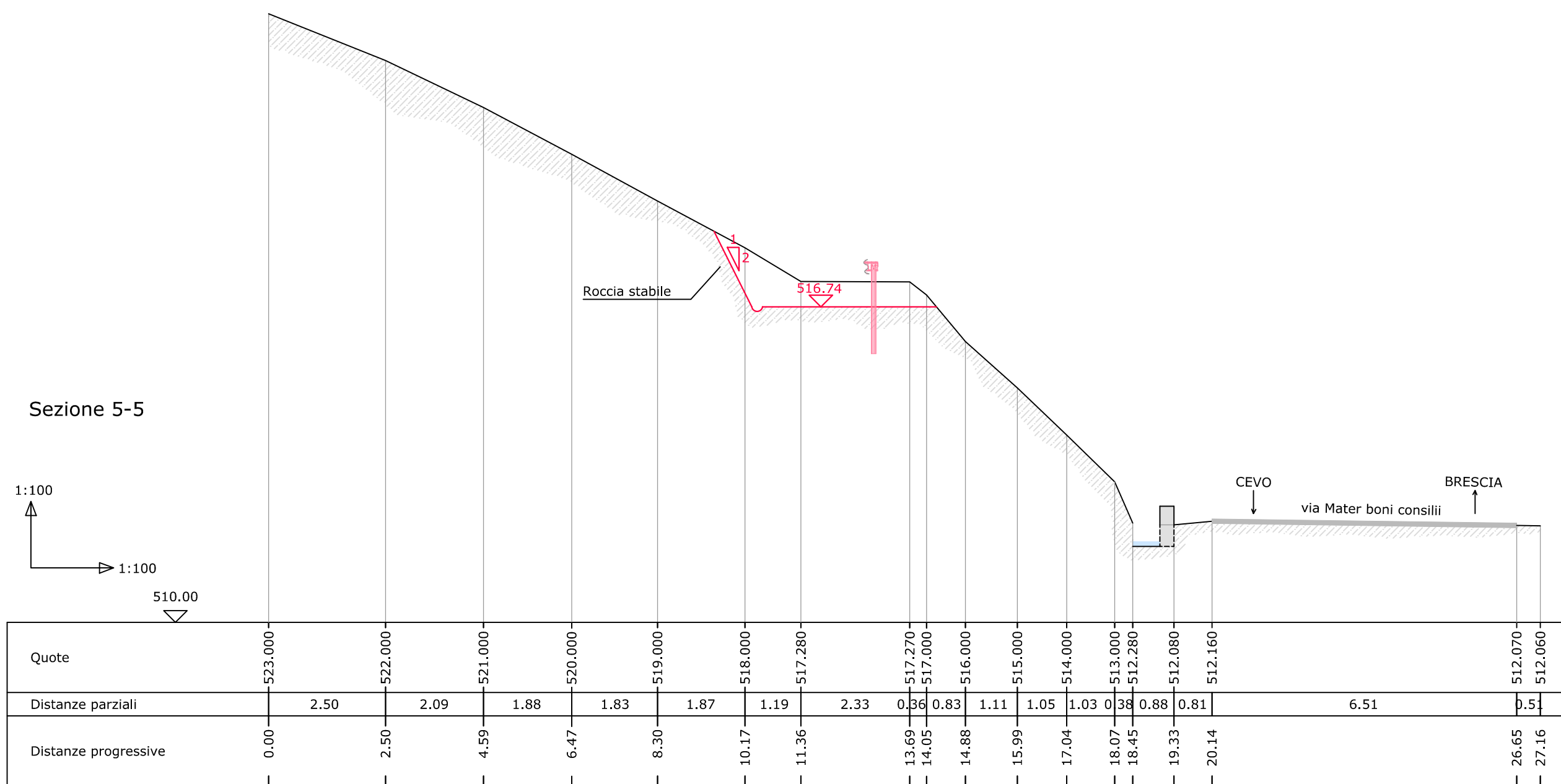
Sezione 3-3



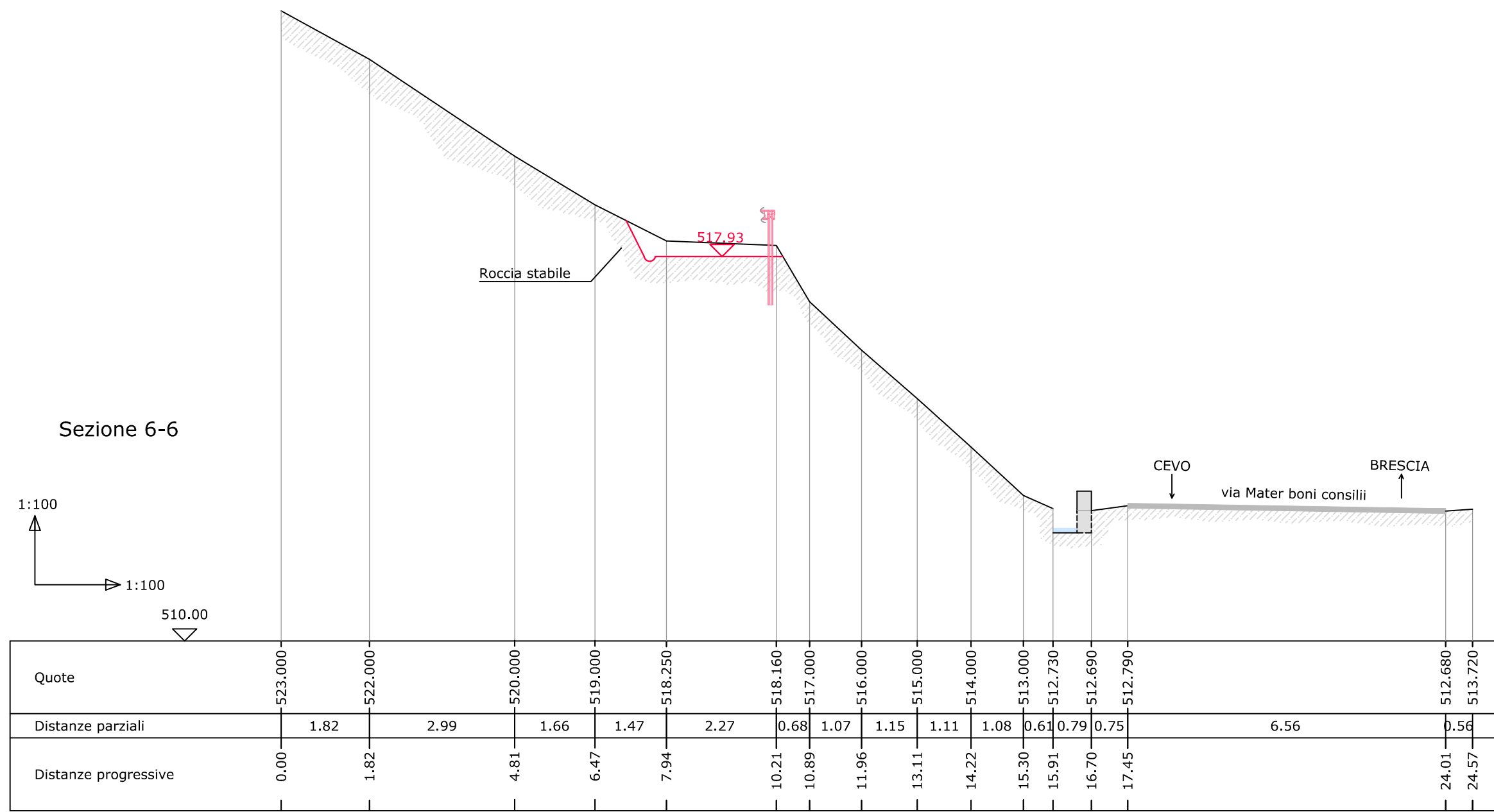
Sezione 4-4



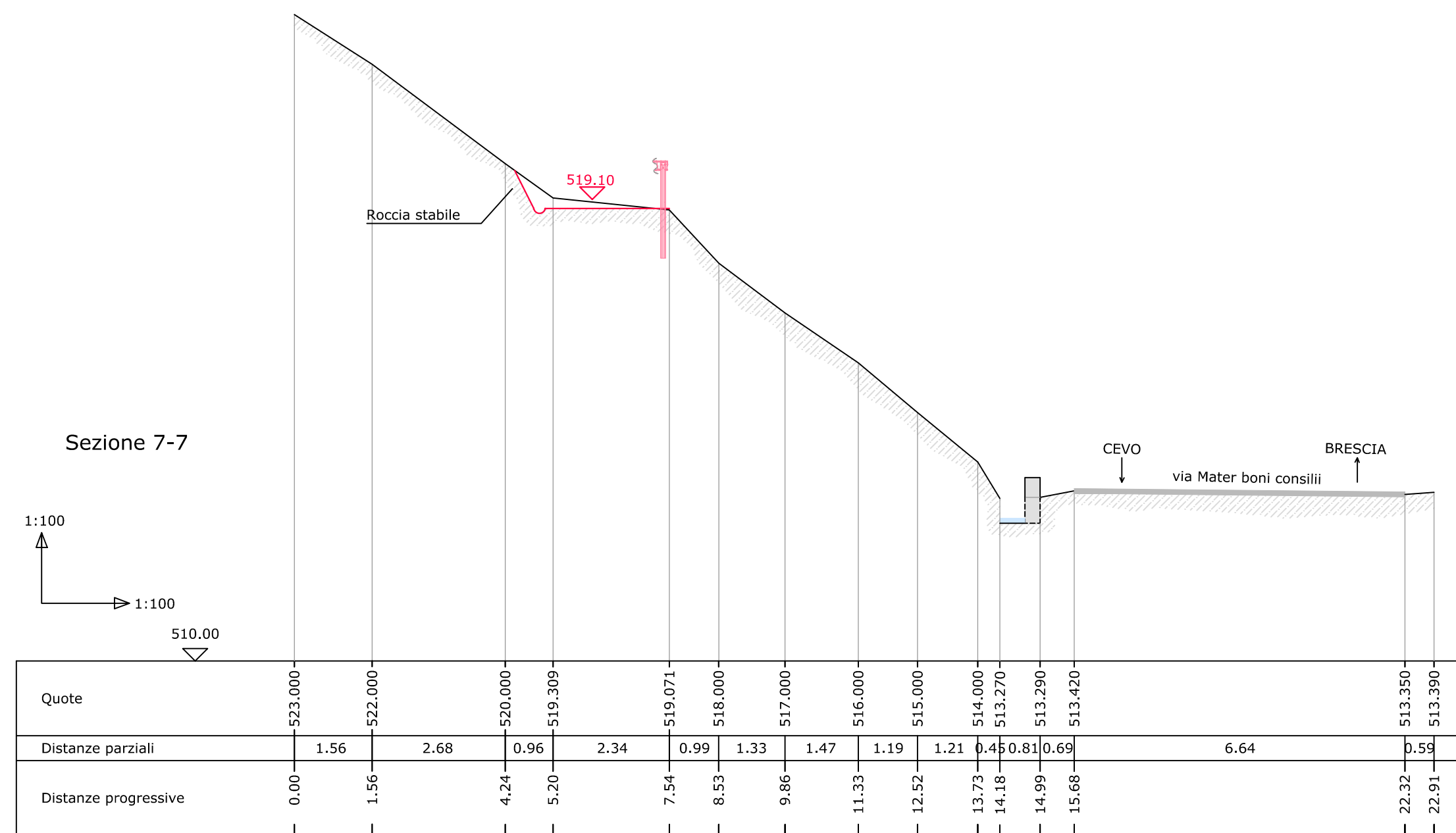
Sezione 5-5



Sezione 6-6



Sezione 7-7



NB:  
L'eventuale necessità di rete sulle scarpate, da pagare al prezzo di capitolato, è da verificare a scavo finito.

NB:  
Per la presenza delle linee del metano si dovrà procedere: prima di eseguire qualsiasi scavo e/o demolizione sarà necessario far intervenire la società che gestisce il servizio (Biu Reti) che rileverà la precisa posizione plano-altimetrica dei tubi. Con la società si concorderanno le modalità di intervento nelle vicinanze dei condotti del metano.



**PROGETTO ESECUTIVO**  
**RIQUALIFICAZIONE LUNGO LA S.P. 42 E MESSA IN SICUREZZA DALLA PROG.VA Km 99+440 ALLA PROG.VA Km 105+035, SOTTESA DALLA NUOVA VARIANTE, NEI COMUNI DI SELLERO, CEDEGOLO E BERZO DEMO, E LUNGO LA S.P. 6 NEI COMUNI DI CEVO E SAVIORE DELL'ADAMELLO**  
LOTTO 1  
Atto anche al superamento delle barriere architettoniche

Elaborato  
da  
**GBD8**

TRATTO NEL COMUNE DI BERZO DEMO

SVINCOLO DI VIA VALLE SULLA STRADA PROVINCIALE N°84:  
SEZIONI DI PROGETTO SU RILIEVO

Scala  
1:100

Aggiornamenti

DATA	OGGETTO
Febbraio 2019	Aggiornamento e seguito del rapporto Tecnico al Verifica di Progetto del 23/01/2019
Maggio 2020	Adeguamento alle osservazioni di verifica

IL PROGETTISTA  
Ing. Landrini Girolamo

IL RESPONSABILE DEL  
PROCEDIMENTO

Elaborazione dati e stesura progetto: STUDIO LANDRINI  
Via Carlo Tassara n°4 Breno (BS) Tel. e fax 0364/21076  
e-mail: landrini@LANDRINIGIROLAMO.191.it